

FICHE TECHNIQUE

Date de révision : 30.04.2024

MASTIC CARROSSERIE POLYURÉTHANE

Numéro d'article :	37511, 37521, 37531, 37541
Couleur :	noir, gris, blanc, beige
Utilisation prévue :	Produit de réparation automobile / Mastic polyuréthane

Caractéristiques générales :	Le mastic carrosserie polyuréthane est un mastic monocomposant à base de polyuréthane, réticulant à l'humidité. Il forme un joint souple et tenace, doté d'une très bonne adhérence sur différents matériaux. ■ application facile au pistolet ■ réticule avec l'humidité de l'air ■ peut être mis en peinture ■ résistant aux acides faibles, au sel de déneigement et aux solvants ■ élasticité permanente ■ pas d'expansion au-delà du joint ■ durcissement sans bulles
------------------------------	---

Domaines d'application :

industrie automobile (applications OEM) : étanchéité, étanchéité des cordons de soudure, collage simple, réduction des vibrations et mesures d'insonorisation en réparation de carrosserie après collision.

industrie du bâtiment : matériaux de construction à base de ciment, brique, céramique, marbre, verre, bois, acier galvanisé, aluminium et la plupart des surfaces plastiques. **ATTENTION** : ne peut pas être appliqué sur des supports bitumineux, du caoutchouc naturel, de l'EPDM, du caoutchouc, ni sur des matériaux de construction susceptibles de relarguer des huiles, des plastifiants ou des solvants pouvant attaquer le mastic.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Base chimique :	polyuréthane
Mécanisme de réticulation :	réticulation à l'humidité
Masse volumique (DIN 53479) :	1,08 ± 0,03 g/cm ³
Temps hors poussière (25 °C, 50 % H.R.) :	50-70 min
Vitesse de réticulation (25 °C, 50 % H.R.) :	3 mm/24 heures
Allongement à la rupture (ISO 37) :	>300 %
Dureté Shore A (ISO 868) :	50±5
Résistance à la traction (ISO 37) :	>2,5 N/mm ²
Température d'application :	+5 °C à +35 °C
Résistance à la température :	-30 °C à +80 °C
Densité :	1,08 ± 0,03 g/ml
Compatibilité avec les peintures :	à base d'eau : oui à base de solvant : essai préalable
Résistance à la propagation de la déchirure (CQP045-1/ISO 34) :	12,58 N/mm
Module d'élasticité à 100 % (DIN 52455) :	> 0,75 /mm ²
Résistance chimique :	Résistant à : l'eau, l'eau de mer, les alcalis dilués, le coulis de ciment et les détergents en dispersion aqueuse. Non résistant à : les alcools, les acides organiques, les alcalis et les acides concentrés, les carburants chlorés (hydrocarbures).

Consommation :

Largeur du joint	15 mm	20 mm	25 mm
Longueur de joint pour 310 ml	2,6 m	1,55 m	1 m

PROCESSUS D'APPLICATION

Avant utilisation, lisez attentivement et respectez les avertissements figurant sur l'étiquette !

Conditions de traitement :

Veuillez utiliser le produit uniquement dans un environnement bien ventilé et aéré. La température de mise en œuvre doit être d'au moins +5 °C et l'humidité de l'air ne doit pas dépasser 80 %.

Conseils de traitement :

- La surface d'application doit être solide, propre, sèche et exempte de poussière, d'huile et de graisse.
- Appliquer un primaire d'accrochage si nécessaire.

- Si nécessaire, poncer les surfaces métalliques avant utilisation.
- Laisser sécher le support après dégraissage.
- Par temps froid, stocker les emballages à environ 20 °C avant utilisation.
- Ne pas appliquer à une température inférieure à 5 °C.
- Peut être appliqué au pistolet manuel ou pneumatique.
- Après l'application, il est nécessaire de lisser le joint à l'eau savonneuse.
- Si de l'humidité provient du support, elle peut faire buller le mastic.
- Un léger changement de teinte est possible sur le blanc et le gris en cas d'exposition aux rayons UV.
- La profondeur / largeur maximale du mastic ne doit pas dépasser 12 mm ; le minimum est de 5 mm.
- Les outils peuvent être nettoyés à l'alcool ou à l'acétone avant que le mastic soit complètement durci. Après durcissement, un abrasif est nécessaire.

ATTENTION

- Les cartouches entamées doivent être utilisées dans les 24 h.
- Utiliser un apprêt 2K supplémentaire avant d'appliquer une protection de bas de caisse à base de solvant sur un mastic PU.
- Éviter les inclusions d'air pendant l'application.
- Éviter le contact avec l'alcool et les autres nettoyeurs solvantés pendant le durcissement.

Mise en peinture :

Le mastic carrosserie polyuréthane peut être mis en peinture après formation d'une peau. Si la peinture nécessite un passage en étuve, les meilleures performances sont obtenues en laissant d'abord le mastic durcir complètement. Les peintures acryliques 2K conviennent généralement. Toutes les peintures doivent être contrôlées par des essais préalables dans les conditions de fabrication. L'élasticité des peintures est généralement plus faible que celle des mastics, ce qui peut entraîner une fissuration du film de peinture au niveau du joint.

Réglementation sur les COV :

Valeur limite UE : Catégorie B/b 250 g/l

Ce produit contient < 50 g/l

Durée de conservation :

15 mois dans l'emballage d'origine non ouvert, à des températures comprises entre +5 °C et +25 °C.

Protéger du rayonnement solaire direct, du gel et de l'humidité.

Cette version remplace toutes les versions antérieures publiées.

Pour des informations complémentaires, non contenues dans cette fiche technique, veuillez contacter le fournisseur à l'adresse suivante : info@chamaeleon-produktion.de

Pour les informations de sécurité, veuillez vous référer à la fiche de données de sécurité correspondante.