

FICHE TECHNIQUE

Date de révision : 30.04.2024

Joint polyuréthane pour carrosserie

Numéro d'article :**37511, 37521, 37531****Couleur:**

noir, gris, blanc

Utilisation prévue :

Produit de finition automobile / Mastic polyuréthane

Caractéristiques générales :

Le mastic polyuréthane pour carrosserie est un produit d'étanchéité monocomposant à base de polyuréthane, durcissant à l'humidité. Il forme un joint souple et résistant, offrant une excellente adhérence sur différents matériaux.

- application facile avec un pistolet
- Durci avec l'humidité de l'air
- pouvant être peint
- résistant aux acides doux, au sel de déglacage et aux solvants
- élasticité permanente
- pas de dilatation au-dessus du joint
- durcissement sans bulles

Domaines d'application :

industrie automobile (applications OEM) : étanchéité, étanchéité des joints, collage simple, mesures de réduction des vibrations et d'insonorisation dans la réparation des carrosseries accidentées.

industrie de la construction : matériaux de construction à base de ciment, brique, céramique, marbre, verre, bois, acier galvanisé, aluminium et la plupart des surfaces en plastique.

ATTENTION : Ne peut pas être appliqué sur des supports bitumineux, caoutchouc naturel, EPDM, caoutchouc ou sur des matériaux de construction susceptibles de laisser un ressuyage des huiles, des plastifiants ou des solvants qui pourraient attaquer le mastic.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Base chimique :	polyuréthane
Mécanisme de durcissement :	durcissement à l'humidité
Densité (DIN 53479) :	1,08 ± 0,03 g/cm ³
Temps de séchage hors-poisée (25°C, 50% h) :	50 à 70 minutes
Taux de durcissement (25 °C, 50 % h) :	3 mm/24 heures
Allongement à la rupture (ISO 37) :	> 300%
Dureté Shore A (ISO 868) :	50±5
Résistance à la traction (ISO 37) :	> 2,5 N/mm ²
Température d'application :	+ 5°C à +35°C
Résistance à la température :	- 30°C à +80°C
Densité:	1,08 ± 0,03 g/ml
Compatibilité avec les peintures :	à base d'eau : oui à base de solvant : tester au préalable
Résistance à la propagation des déchirures (CQP045-1/ISO 34) :	12,58 N/mm
Module d'élasticité à 100 % (DIN 52455) :	> 0,75 /mm ²
Résistance chimique :	Résistant à : l'eau, l'eau de mer, les alcalis dilués, le coulis de ciment et les détergents dispersés dans l'eau. Non résistant aux : alcools, acides organiques, alcalis et acides concentrés, carburant chloré (hydrocarbures).

Consommation:

Largeur du joint	15 mm	20 mm	25 mm
Longueur du joint/310 ml	2,6 m	1,55 m	1 m

PROCESSUS D'APPLICATION

Avant utilisation, lisez attentivement et respectez les avertissements figurant sur l'étiquette !

Conditions de traitement :

Utiliser uniquement dans un environnement bien ventilé et bien aéré. La température de traitement doit être d'au moins +5 °C et l'humidité de l'air ne doit pas dépasser 80 %.

Conseils de traitement :

- La surface d'application doit être solide, propre, sèche et exempte de poussière, d'huile et de graisse.
- Appliquer un apprêt si nécessaire.
- Si nécessaire, frottez les surfaces métalliques avant utilisation.
- Il est recommandé de nettoyer le béton avec une brosse métallique.

- - Laisser sécher le support après dégraissage.
- Par temps froid, conserver les emballages à environ 20 °C avant utilisation.
- Ne pas appliquer à une température inférieure à 5 °C.
- Peut être appliqué avec un pistolet manuel ou pneumatique.
- Après application, il est nécessaire de lisser le joint avec de l'eau savonneuse.
- Si de l'humidité provient du substrat, cela peut provoquer des bulles dans le mastic.
- Il peut y avoir un léger changement de couleur du blanc et du gris lorsqu'il est exposé aux rayons UV.
- La profondeur/largeur maximale du mastic ne doit pas dépasser 12 mm ; le minimum est de 5 mm.
- Les outils peuvent être nettoyés à l'alcool ou à l'acétone avant que le mastic ne soit complètement sec. Après séchage, une abrasion est nécessaire.

ATTENTION

- Les cartouches ouvertes doivent être utilisées dans les 24 heures.
- Utilisez un apprêt 2K supplémentaire avant d'appliquer un revêtement de protection de soubassement à base de solvant sur le mastic PU.
- Éviter l'emprisonnement d'air pendant l'application.
- Évitez tout contact avec l'alcool et d'autres nettoyants solvants pendant le durcissement.

Surpeinture :

Le mastic polyuréthane pour carrosserie peut être peint après formation d'une pellicule. Si la peinture nécessite une cuisson, il est préférable de laisser le mastic durcir complètement au préalable. Les peintures acryliques bicomposantes conviennent généralement. Toutes les peintures doivent être testées en conditions de fabrication. L'élasticité des peintures est généralement inférieure à celle des mastics, ce qui peut entraîner des fissures du film de peinture au niveau du joint.

Réglementation sur les COV :

Valeur limite UE : Catégorie B/b 250 g/l

Ce produit contient < 50 g/l

Durée de conservation :

15 mois dans l'emballage d'origine non ouvert, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C. À conserver à l'abri de la lumière directe du soleil, du gel et de l'humidité.

Cette version remplace toutes les versions antérieures publiées.

Pour des informations complémentaires, non contenues dans cette fiche technique, veuillez contacter le fournisseur via :
info@chamaeleon-produktion.de

Pour les informations de sécurité, veuillez vous référer à la fiche de données de sécurité correspondante.